



Kitoo
s i m p l e

MANUEL DU PROPRIETAIRE

Nenuphar
Rue gustave Eiffel
ZA du Rocher Vert
77140 Nemours

Table des matières

1. Introduction	3
2. Dimensions	4
3. Plaque constructeur	4
4. Sécurité.....	4
4.1 Catégorie de conception	4
4.2 Précautions lors de l'utilisation	5
4.3 Etanchéité.....	5
4.4 Chavirage.....	5
4.5 Moteur Hors Bord.....	6
4.6 Remorquage	6
5. Préparation à la navigation	7

1. Introduction

Merci d'avoir acheté le kit de construction du Kitoo Simple ©. Nous espérons qu'il vous apportera entière satisfaction autant en termes de loisirs constructif que de navigations.

Ce bateau étant vendu en kit et la construction étant de la seule responsabilité du client constructeur, ce manuel n'est valable que pour un Kitoo construit en respectant les instructions et les conseils fournis par Nenuphar. Nenuphar se dégage de toute responsabilité pour des problèmes liés à une mauvaise construction.

Le Kitoo simple © est un dériveur solitaire performant et léger et doit être traité avec attention afin de vous apporter du plaisir en navigation pendant plusieurs années. Ce manuel a été écrit pour vous aider à gérer et entretenir votre Kitoo.

Merci de conserver ce manuel dans un lieu sûr

Pour des renseignements, pièces de rechanges et accessoire, merci de contacter votre revendeur ou :

Nenuphar

Rue Gustave Eiffel
ZA du Rocher Vert
77140 Nemours

+33 (0)1 64 45 00 01
info@nenuphar.com

2. Dimensions

Longueur de coque Lh	3.60 m
Largeur de coque Bh	1.30 m
Longueur de flottaison	3.20 m
voilure	5.50m ²
Poids de la coque	50kg

Attention : ces dimensions supposent que les plans et la méthode de construction recommandée ont été suivis par le client constructeur.

3. Plaque constructeur

Votre Kitoo Simple vous a été fourni avec une plaque constructeur, sur laquelle figure des informations essentielles sur le bateau. Il est de votre responsabilité de la fixer de manière définitive dans le cockpit, de préférence sur la face intérieure du tableau arrière à bâbord.

Sans cette plaque clairement affiché dans le cockpit de votre Kitoo, vous vous mettez en infraction avec la législation européenne.

4. Sécurité

4.1 Catégorie de conception

Le Kitoo Simple © a été conçu en catégorie de navigation C, décrit comme suit :

catégorie attribuée aux navires de plaisance pour la navigation « à proximité des côtes », conçus pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller

jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 m compris. (Force 6 : Vent frais - 21 à 26 nœuds, 39 à 49 km/h - crêtes d'écume blanches, lames, embruns - on entend siffler le vent).

Le Kitoo Simple respecte les normes et les exigences de la catégorie C, en supposant que :

- le bateau a été construit en respectant les instructions fournis et avec un soin suffisant.
- l'équipage à le niveau et la condition requise pour la pratique du dériveur.

4.2 Precautions lors de l'utilisation

ATTENTION

Les utilisateurs doivent être prevenus :

- L'équipage doit avoir l'entraînement suffisant pour la pratique du dériveur léger
- L'équipement de sécurité obligatoire doit être entretenu correctement
- Le bateau et ses équipements doivent être entretenus correctement.
- L'intérieur du bateau doit rester raisonnablement sec et les entrées d'eau garder au minimum.
- Il ne faut pas dépasser la charge maximale autorisée
-

4.3 Etanchéité

Avant de partir naviguer, il est indispensable de vérifier que l'intérieur du bateau est vide, et que le bouchon de nable est correctement vissé, et que son joint est dans un état correct.

4.4 Chavirage

Le Kitoo Simple est un bateau facile à naviguer et stable, mais il reste un dériveur, et à ce titre il y a un risque de chavirage. Vous devriez vous entraîner à redresser le bateau dans des conditions légères au début.

La méthode pour redresser un dériveur est la suivante :

- Assurez-vous en premier lieu que l'écoute de Grand Voile peut filer librement.
- Si le bateau est complètement retourné il faut commencer par le mettre à 90 ° (couché sur l'eau) en montant sur un la coque et en tirant sur la dérive.
- il suffit ensuite de tirer sur la dérive, soit en restant dans l'eau soit en montant debout dessus.
- Lorsque que le bateau se redresse, laissez-vous tomber dans l'eau sans le lâcher.
- Remonter dans le bateau en faisant attention à ne pas le faire re chavirer sur vous.

4.5 Moteur Hors Bord

Le Kitoo Simple n'est pas conçu pour pouvoir être équipé d'une motorisation. Il ne doit pas être modifié dans ce but.

4.6 Remorquage

Si vous devez être remorqué, merci de suivre la procédure suivante :

- Attachez la bout de remorquage au pontet avant ou directement autour du mât.
- Remontez la dérive et rester à la barre.
- En cas de rupture du safran, asseyez-vous le plus à l'arrière possible.

5. Preparation à la navigation

Pour greer votre Kitoo Simple, quelques minutes suffisent. La méthode est la suivante :

- Assembler le mât en emboitant les deux parties
- Glisser la bôme dans la sangle prévu à cet effet dans la voile
- Enfiler le mât dans la voile et la bôme en même temps
- Mettre le mât dans son logement
- Accrocher le palan de cunningham entre le pontet de pied de mât, ce palan doit rester en place en navigation car il garantit que le mât reste en place en cas de chavirage
- Mettre en place l'écoute de grand voile
- Engager le safran dans les aiguillots en s'assurant que la languette de sécurité est correctement engagé